

Naše číslo jednací: MUVM/064881/2024  
Spisová značka: **MUVM/059140/2024/03**  
Spis. znak: 280.8  
Skart. znak/lhůta: S/5  
Vyřizuje: Renata Švadlenová  
Telefon: 465 466 248  
Datum: 26. srpna 2024

Počet listů: 5      Počet příloh: 2      Počet listů příloh: 2

## **V E Ř E J N Á   V Y H L Á Š K A**

### **O P A T Ř E N Í   O B E C N É   P O V A H Y**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

**na silnicích II/312 v k.ú. Seč u Brandýsa na Orlicí, Němčí, Velká Skrovnice, Rviště a III/3123 v k.ú. Rviště a Brandýs nad Orlicí**

**Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend,** příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

### **s t a n o v u j e**

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

#### **přechodnou úpravu provozu**

**na silnicích II/312 v k.ú. Seč u Brandýsa na Orlicí, Němčí, Velká Skrovnice, Rviště a III/3123 v k.ú. Rviště a Brandýs nad Orlicí,** která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakresleném v příložených situacích DZ s názvem „DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“ a „Situace DIO – uzavřený úsek sil. II/312“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu v místech, kde budou prováděny dokončovací stavební práce, spočívající v zaasfaltování, úpravě krajnic a vyznačení vodorovného dopravního značení, v rámci akce s názvem „Modernizace silnice II/312 Mostek – Rozsocha“, při kterých dojde k úplnému uzavření provozu na silnici II/312 v úseku mezi obcemi Rozsocha – Seč, cca v místech od křižovatky silnic III/3124, II/312 a III/3123 Rozsocha po křižovatku silnic II/312 a III/3155 odbočka na Brandýs nad Orlicí, a bude vyznačena objízdná trasa, a to v souladu s povolením úplné uzavírky dotčené silnice, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.

2) Přechodná úprava provozu na předmětných pozemních komunikacích, bude v daných místech provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek a dopravního zařízení, a to v místech zakreslených v situacích DZ s názvem „DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ“ a „Situace DIO – uzavřený úsek sil. II/312“, které jsou přílohami tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Pod navrženou přenosnou svislou dopravní značku č. B1, umístěnou v „Situaci DIO – uzavřený úsek sil. II/312“ na sil. II/312 v místech za křižovatkou s pozemní komunikací vedoucí od Horní Rozsochy, bude doplněna dodatková tabulka č. E 13 s textem „MIMO VOZIDLA STAVBY“ a bude umístěno přenosné dopravní zařízení č. Z 2.

- 3) Značení objízdné trasy bude zkoordinováno s povolenou uzavírkou silnice II/312 v úseku Mostek – Podlesí, Němčí a stanovením přechodné úpravy provozu, které vydal silniční správní úřad dne 07.08.2024 pod č.j. MUVM/059523/2024. Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s předmětnou přechodnou úpravou provozu pro vyznačení objízdné trasy bude dočasně zneplatněno postupem dle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Po ukončení platnosti přechodné úpravy provozu musí být zneplatněné DZ uvedeny do původního stavu. Stanovení přechodné úpravy provozu musí tvořit ucelený systém a nesmí být pro účastníky provozu zmatečné.
- 4) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.
- 5) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav a umístění.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu **od 02.09.2024 do 30.09.2024**, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení předmětné úplné uzavírky silnice II/312 ve výše popsaném úseku Rozsocha - Seč.
- 6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek, dodatkových tabulek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 5, 6, 8, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 7) Podle písemného souhlasného stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 25.03.2024 pod č.j. KRPE-26211-2,3/ČJ-2024-171106 , bude splněno následující:
- a) V případě nutnosti mohou silniční provoz řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).
  - b) Do uzavírky mohou vjet pouze vozidla stavby, a v případě nutnosti neodkladného zásahu vozidla IZS. Jelikož jsou do uzavírky v rámci návrhu vpuštěni také vozidla rezidentů a BUS, bude za uzavírkou umístěné dopravní značení IP22 "POZOR, projíždíte stavbou". Může být také ve zmenšeném provedení. V případě potřeby vjezdu techniky a výše uvedeným vozidlům umožní vjezd stavbyvedoucí, nebo jím pověřená, oprávněná a způsobilá osoba.
  - c) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě uzavírky a na objízdných trasách, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
  - d) Bude zajištěn bezpečný přístup k jednotlivým nemovitostem.
  - e) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování silnic a komunikací mimo prostor vyznačení přenosným dopravním zařízením Z4, nebo dopravními kužely Z1 (mimo pracovní místo), nebo mimo prostor uzavírky.
  - f) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".
  - g) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako

závaznou lze na místních komunikacích užít publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy. Na silnicích budou pracovní místa, uzavírky a značení v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3 dne 24.11.2023.

- h) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Obzvláště v zimním období. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
- 8) Přenosné dopravní značky, dodatkové tabulky a dopravní zařízení musí být zajištěny tak, aby působením povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.
- 9) Po dobu uzavírky a vedení objízdných tras, bude vyhodnocována aktuální situace a v případě potřeby může dojít k doznačení, přeznačení objízdných tras.
- 10) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

## O d ů v o d n ě n í :

Dne 05.08.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČ 25253361, se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/312 v k.ú. Seč u Brandýsa na Orlicí, Němčí, Velká Skrovnice, Rviště a III/3123 v k.ú. Rviště a Brandýs nad Orlicí, které jsou v působnosti ORP Vysoké Mýto a ORP Ústí nad Orlicí, a to z důvodu úplné uzavírky silnice II/312 v úseku mezi obcemi Rozsocha - Seč, a s tím souvisejí včasné informovanosti účastníků provozu o této úplné uzavírce a vyznačených objízdných trasách, z důvodu probíhajících dokončovacích prací v rámci modernizace předmětné silnice, a to v rámci akce s názvem „Modernizace silnice II/312 Mostek - Rozsocha“.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby právnické osoby DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., IČ 25931016, se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, která je, na základě předložené plné moci ze dne 03.01.2024, oprávněna právnickou osobu Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., v dané věci zastupovat.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno a následně dne 26.08.2024 doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 26.08.2024, pod č.j. KRPE-77391-2/ČJ-2024-171106 s prodloužením termínu pro provádění stavebních prací a umístění přechodné úpravy provozu v místě uzavírky silnice II/312 včetně vyznačení objízdných tras, za dodržení podmínek z původních stanovisek vydaných dne 23.05.2024 pod č.j. KRPE-26211-2,3/ČJ-2024-171106.

Dne 26.08.2024 byl dále doložen souhlas Městského úřadu Ústí nad Orlicí, odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend ze dne 05.08.2024, aby stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/312 Rozsocha x III/3123 Rviště směr Brandýs nad Orlicí x III/3155 Brandýs nad Orlicí, na pozemních komunikacích, v rámci modernizace na sil. II/312 I. etapa, prodloužení na dokončovací práce, v působnosti ORP Ústí nad Orlicí v termínu od 02.09. do 30.09.2024, vydal z důvodu rychlosti a hospodárnosti Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na těchto komunikacích, a to zejména při uzavření provozu na silnici II/312 v místech mezi obcemi Rozsocha a Seč, kde budou prováděny dokončovací stavební

práce v rámci modernizace předmětné komunikace, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby a k včasné informovanosti účastníků provozu o uzavřeném úseku silnice II/312 a o vyznačených objízdných trasách.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

## P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Městského úřadu Brandýs nad Orlicí, Obecního úřadu Orlické Podhůří. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.**

**Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

### **Obdrží**

#### **účastníci řízení**

zmocněnec za Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice

#### **dotčené orgány**

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Městský úřad Ústí Nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí

**k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Brandýs nad Orlicí, Náměstí Komenského 203, 561 12 Brandýs nad Orlicí

Obecní úřad Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 562 01 Orlické Podhůří

**Příloha**

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Situace DIO – uzavřený úsek sil. II/312